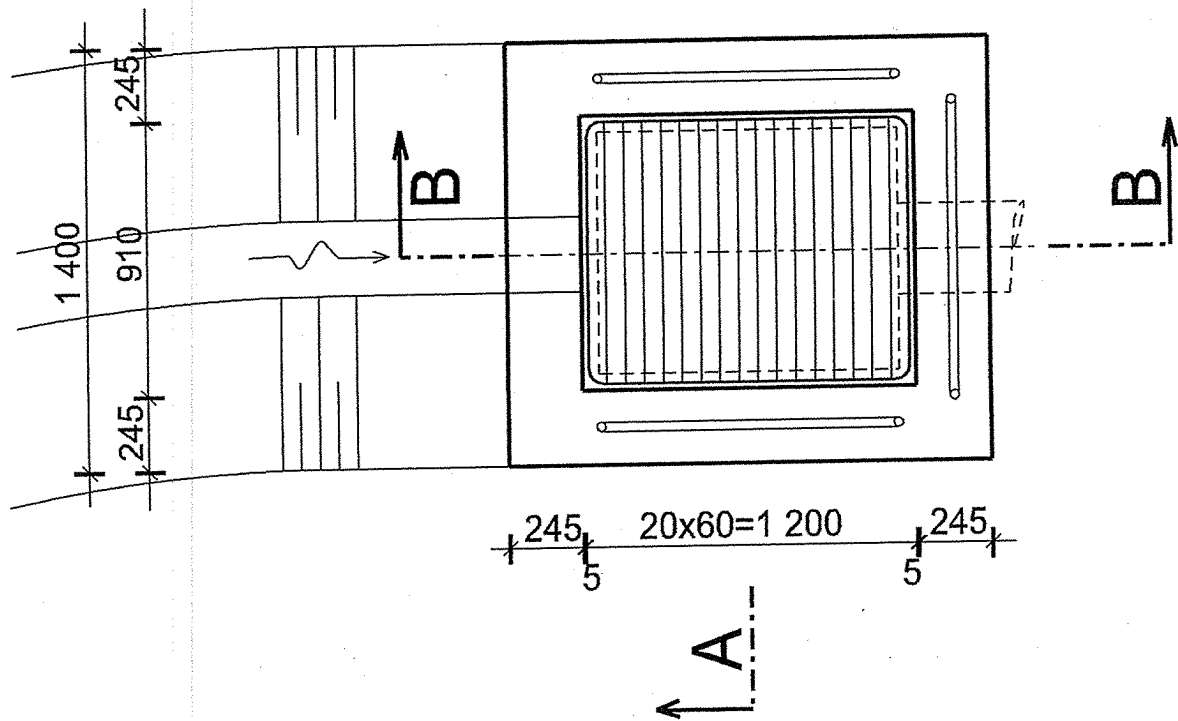


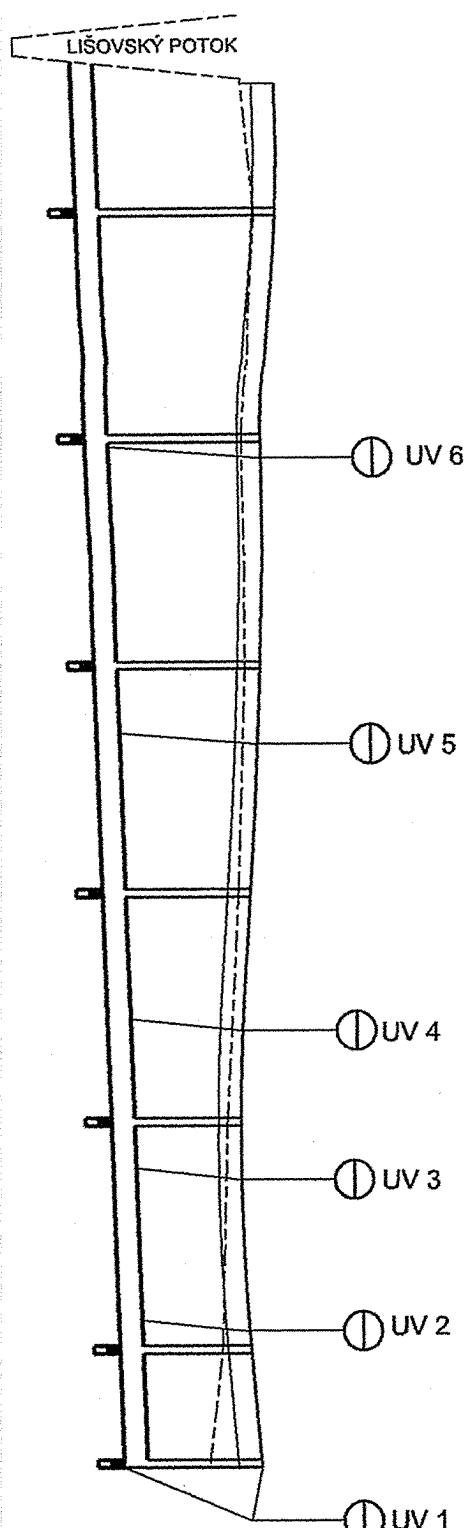


S položná obecná
 : adovňa KUPINA
 Číslo SK 4071200416
 Sotvaľuje za podmienok uvedených
 v tabuľkovom rozhodnutí
 V dňu 02. 04. 2003
 V KUPINE dňa
 Referent: L

Ved. projektant		Ing. Alojz Zachar PROZAL
Zodp. projektant	Ing. Alojz ZACHAR	projektovanie dopravných stavieb
Vypracoval	Ing. Alojz ZACHAR	Inovecká 5
Investor	OBEC HONTIANSKE MORAVCE	974 11 Banská Bystrica
Miesto : HONTIANSKE MORAVCE	Okres : KRUPINA	Dátum 03/2009
Stavba : CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA		
HONTIANSKE MORAVCE		
Objekt	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA	Stupeň 1:25
Príloha	KALOVÁ JAMA	Č. zákazky 0509
		Č. prílohy 8

ČÍSLA ŠACHIET

PRÍRUŽENÝ PRIESTOR (OTVORENÁ CESTNÁ PRIEKOPA, SVAHY)				
20,00	30,00	30,00	30,00	15,00
☐ Š1	☐ Š2	☐ Š3	☐ Š4	☐ Š5
			☐ Š6	☐ Š

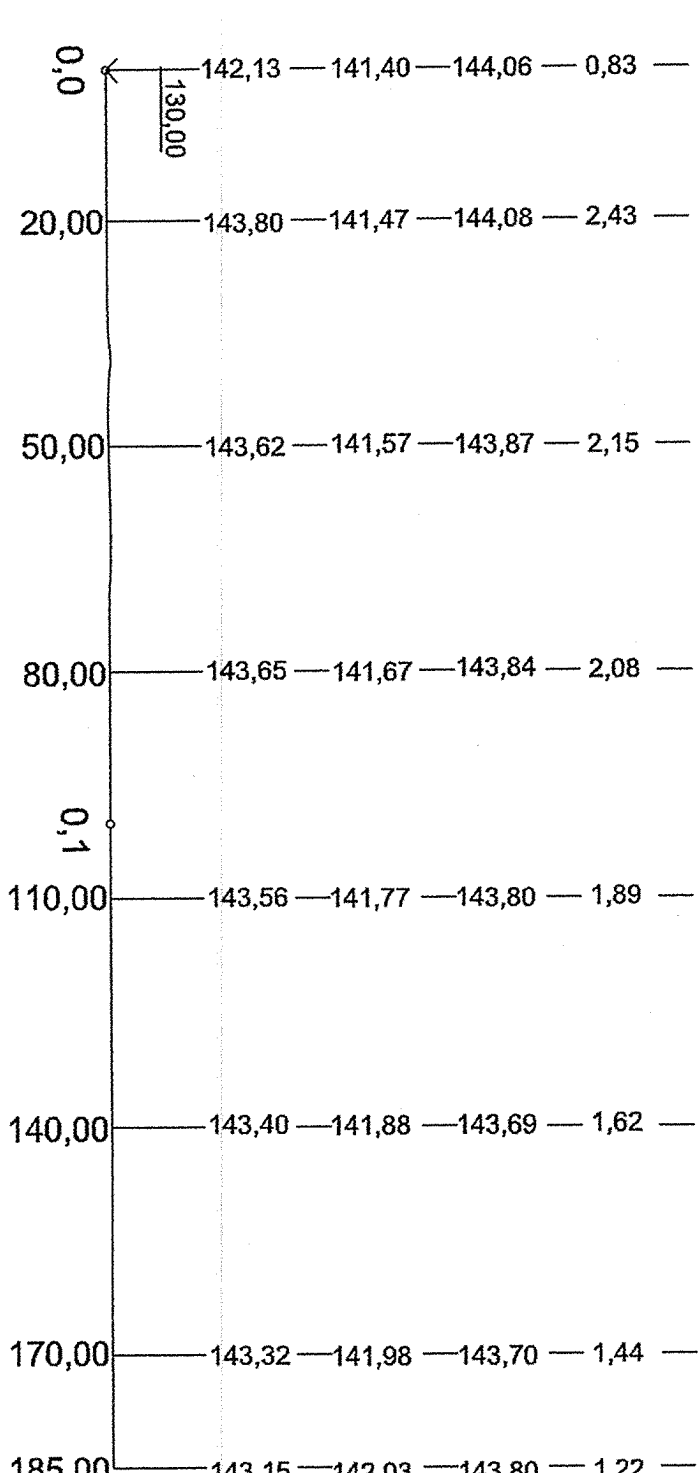


KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTY TERÉNL

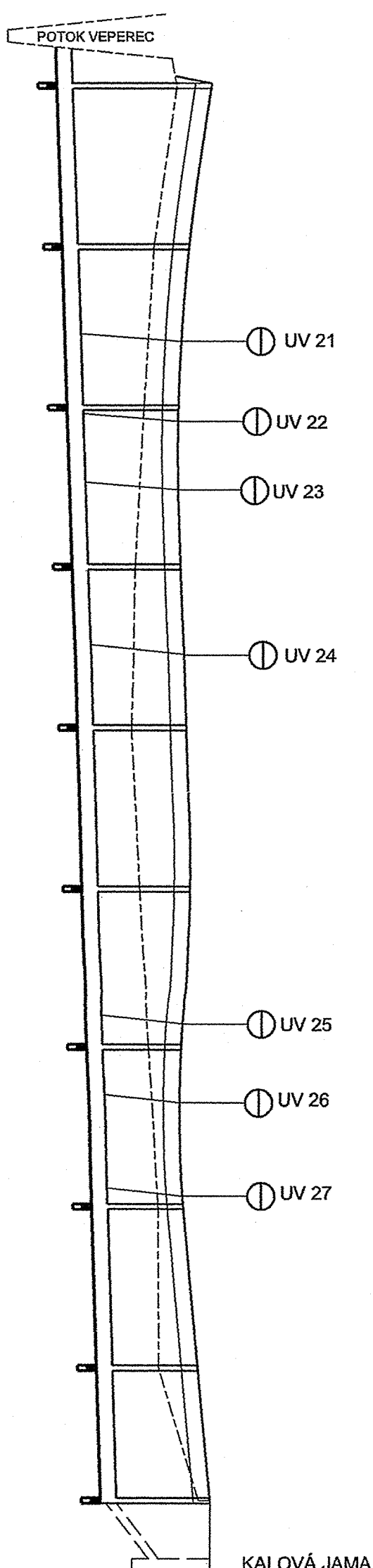
STANIČENIE

MATERIÁL, PROFIL, DÍŽKA
SPÁD (‰) NA DÍŽKU(m)
KAPACITNÉ MNOŽSTVO l/s, RÝCHLOSŤ l/s
VÝPOČITANÉ MNOŽSTVO l/s, RÝCHLOSŤ l/s

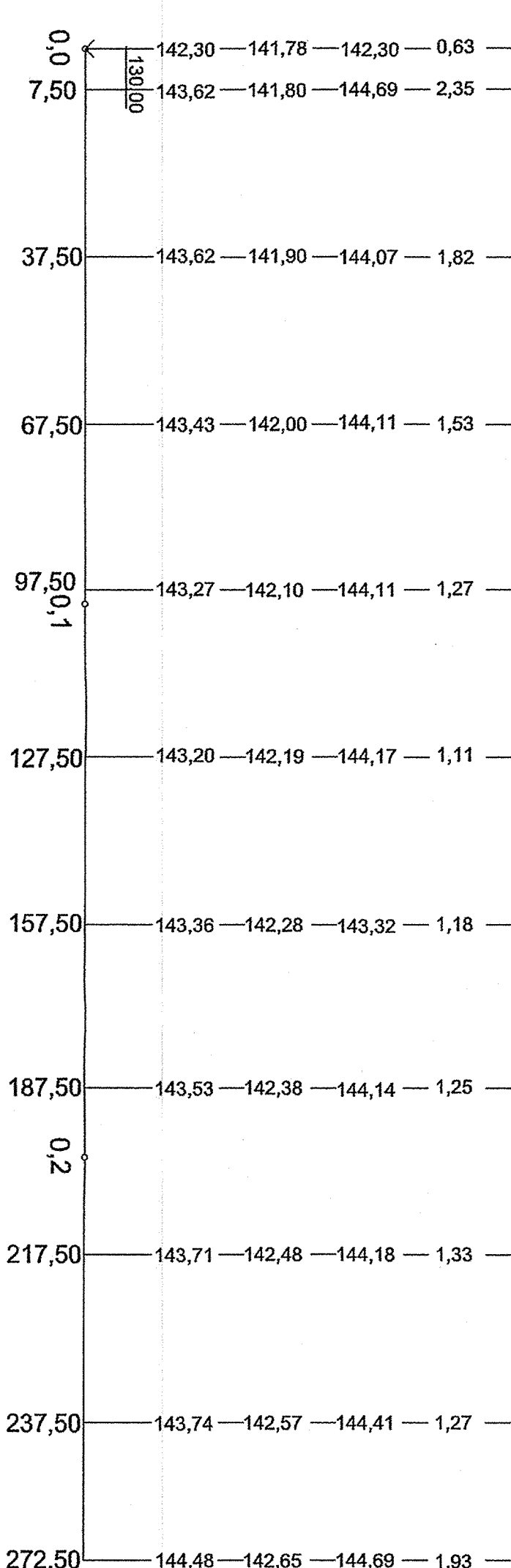


PVC D 300	185.0 m
34.00	185.0 m
167.57	2.37
90.62	

PRIDRUŽENÝ PRIESTOR (OTVORENÁ CESTNÁ PRIEKOPA, SVAHY)						
7,50	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	25,00



☐ §21
☐ §22
☐ §23
☐ §24
☐ §25
☐ §26
☐ §27
☐ §28
☐ §29
☐ §20



PVC D 300	272.50 n
34.00	272.50 n
167.57	2.26
82.27	

Spoločná obecná
úradná KUPÍLIA

Císlo *SK 107/2009/11*

Schvájke za predmetnok uvedených
v stavebnom rozhodnutí
V KUPÍLIJE dňa: *02.04.2013*

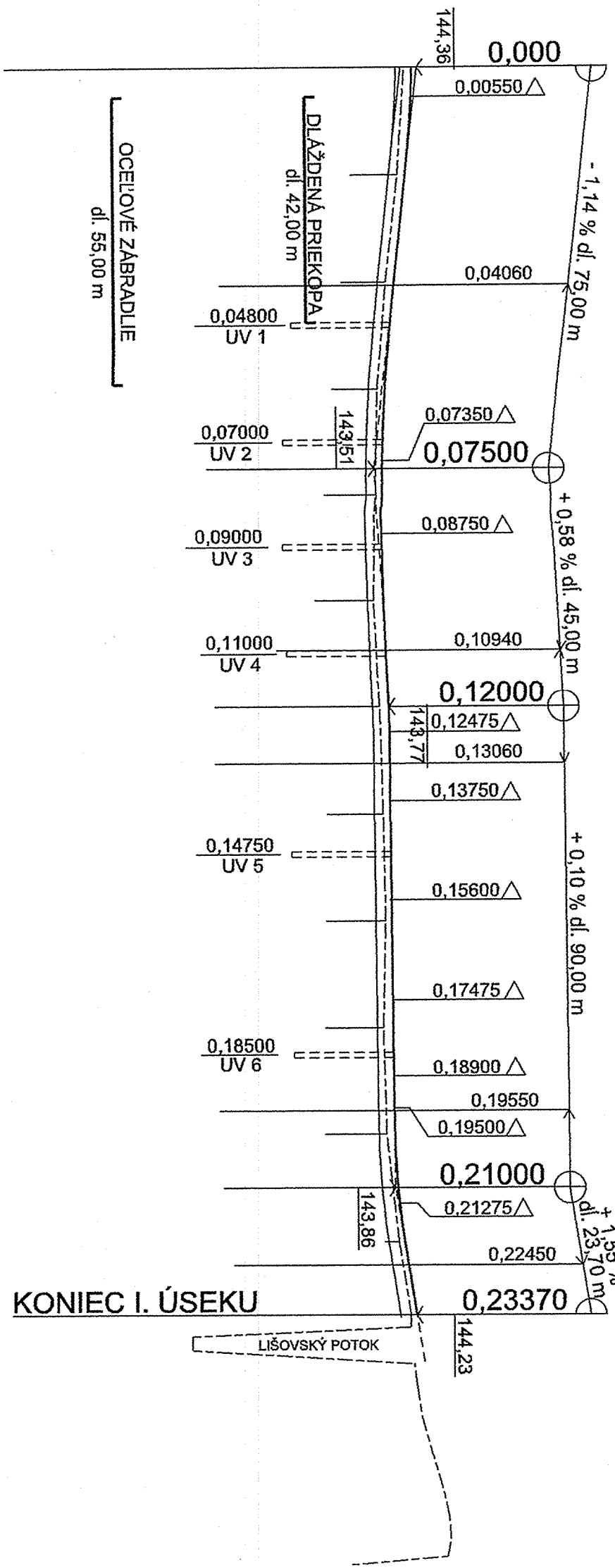
Referent: *4*

Vedúci projektant			Ing. Alojz Zachar
Zodp. projektant			Ing. Alojz Zachar
Vypracoval			Ing. Alojz Zachar
Investor	OBEČ HONTIANSKE MORAVCE		
Miesto : HONTIANSKE MORAVCE	Okres :	KRUPINA	
Sťažba : CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA HONTIANSKE MORAVCE			
Objekt:	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA		
Príloha :	POZDĺŽNY PROFIL KANALIZÁCIE		
Číslo prílohy:		6	
Dátum		03/2009	
Súpeň		PSP	
Mierka:		1:1 000/100	
Číslo zářazky		0509	

DRUH POVRCHU
HONTIANSKE MORAVCE
OKRES :
KRAJ :

PRIDRUŽENÝ PRIESTOR (OTVORENÁ CESTNÁ PRIEKOPA, SVAHY)
HONTIANSKE MORAVCE
KRUPINA
BANSKOBYSTRICKÝ
Objekt 01 b

R= 2 000
T= 20,00
y_{max}= 0,10
R= 4 000
T= 34,40
y_{max}= 0,15
R= 4 400
T= 10,60
y_{max}= 0,01
R= 2 000
T= 14,50
y_{max}= 0,05

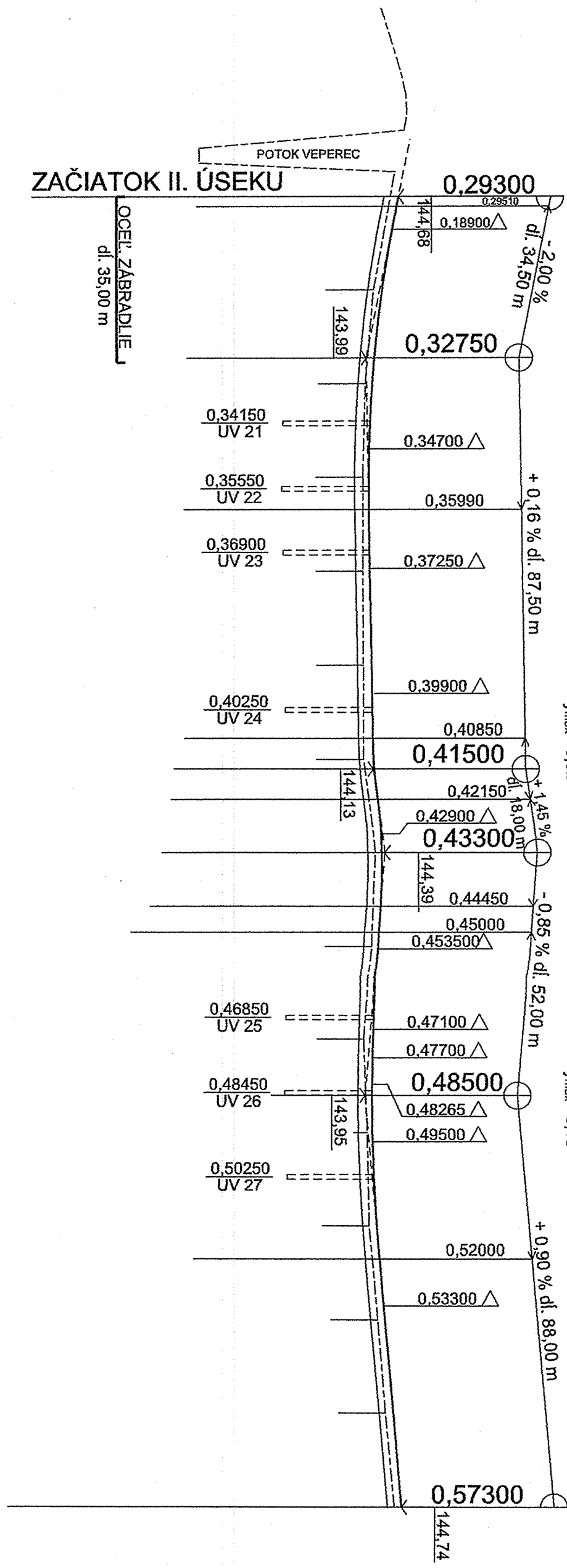


KONIEC I. ÚSEKU

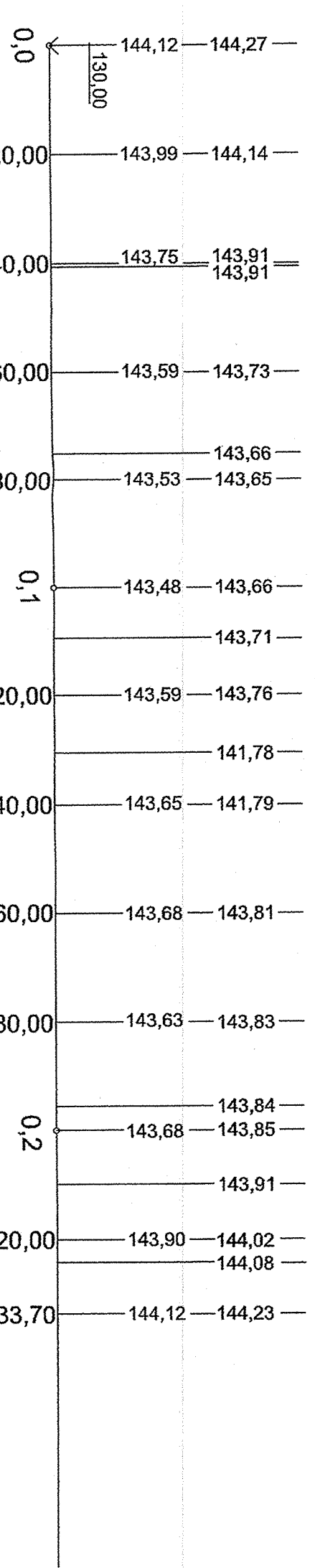
PRIDRUŽENÝ PRIESTOR (OTVORENÁ CESTNÁ PRIEKOPA, SVAHY)
HONTIANSKE MORAVCE

Objekt 01 a

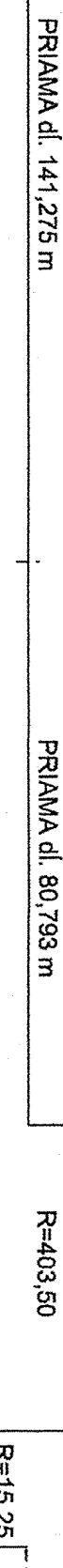
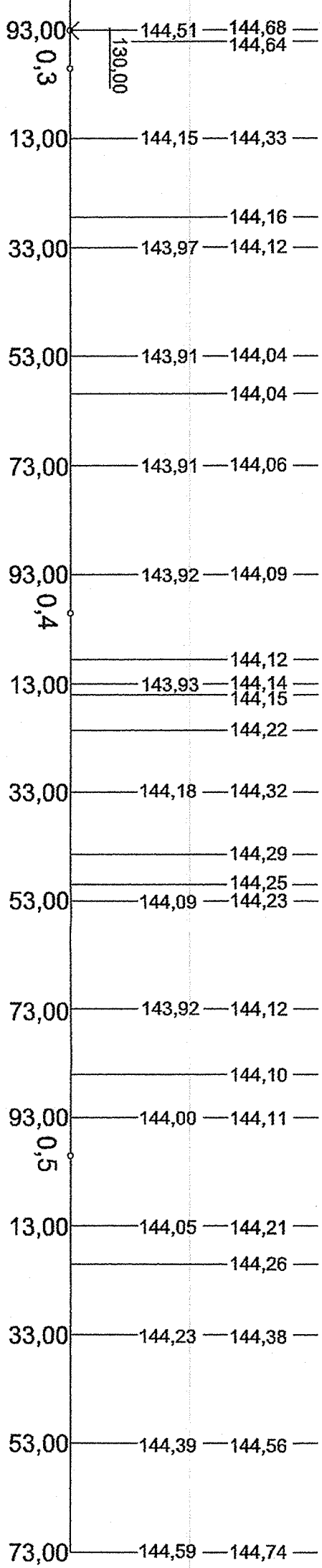
R= 3 000
T= 32,40
y_{max}= 0,17
R= 1 000
T= 14,50
y_{max}= 0,02
R= 1 000
T= 14,50
y_{max}= 0,07
R= 4 000
T= 35,00
y_{max}= 0,15



KÓTY NIVELETY
KÓTY TERÉNU
POROVNÁVACIA ROVINA
STANIČENIE

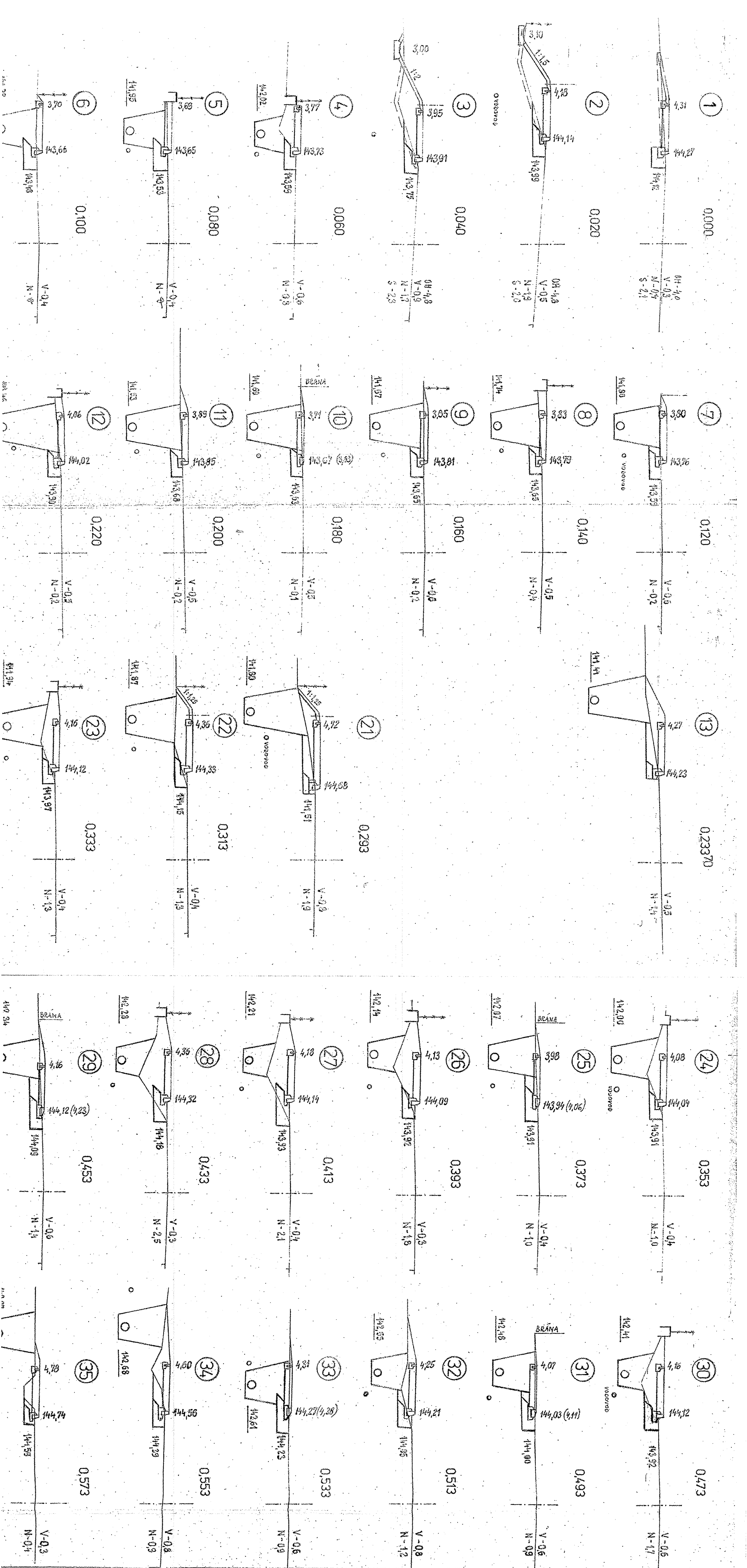


SMEROVÉ POMERY

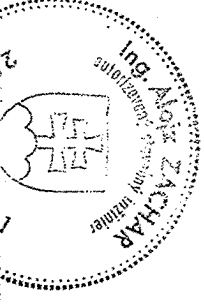


Spoľnoštná obec
úradná kruha
Schválilo: 23. podmienek uvedených
v stavebnom rozhodnutí
v KRUPINE dňa: 02.04.2009
Referent: Lj

Vedúci projektant	Ing. Alojz Zachar	Ing. Alojz Zachar - PROZAL
Zodp. projektant	Ing. Alojz Zachar	projektovanie dopravných stavieb
Výpracoval	Ing. Alojz Zachar	Inovická 5
Investor	OBEC HONTIANSKE MORAVCE	974 01 Banská Bystrica
Miesto	HONTIANSKE MORAVCE	Okres : KRUPINA
Stavba	CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA	
Príloha	POZDĺŽNY PROFIL CHODNÍKA	Číslo prílohy: 4
Objekt	CHODNÍK	
Datum	03/2009	
Stupeň	PSP	
Merka	1:1 000/100	
Číslo zakázky	0509	

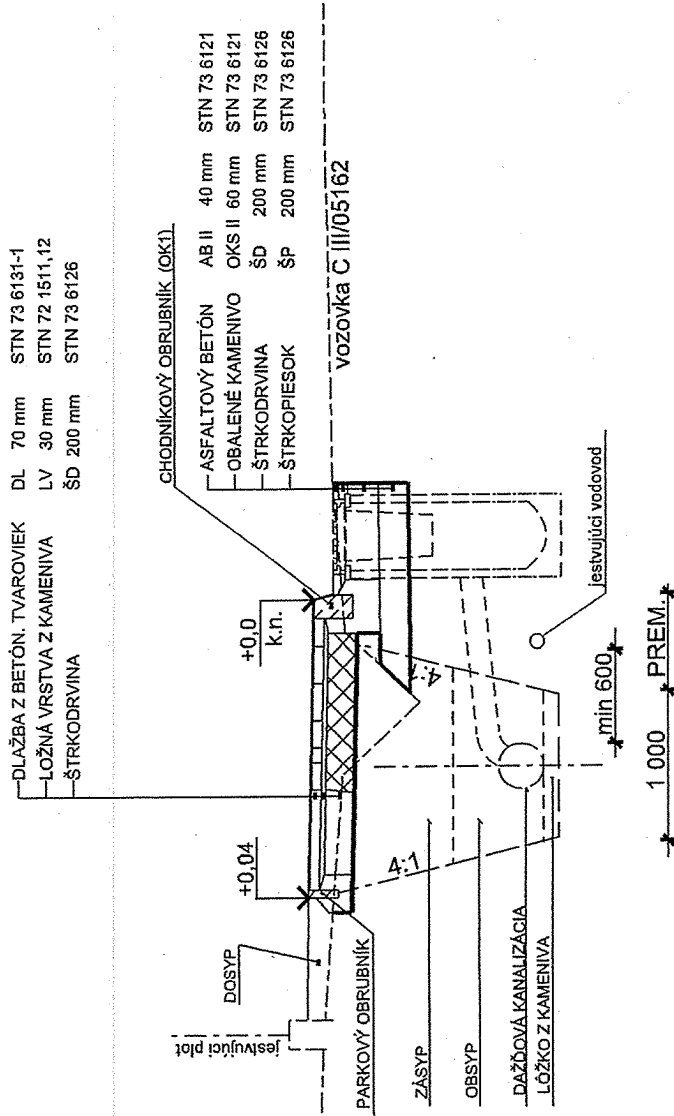


Spoločnosť obce
úradníka KRUPICE
Číslo SK 104/2009/10
Schválenie za podnikateľskú úroveň
v stavebnom rozhodnutí
V KRUPIC dňa: 02.04.2003
Referent: 4



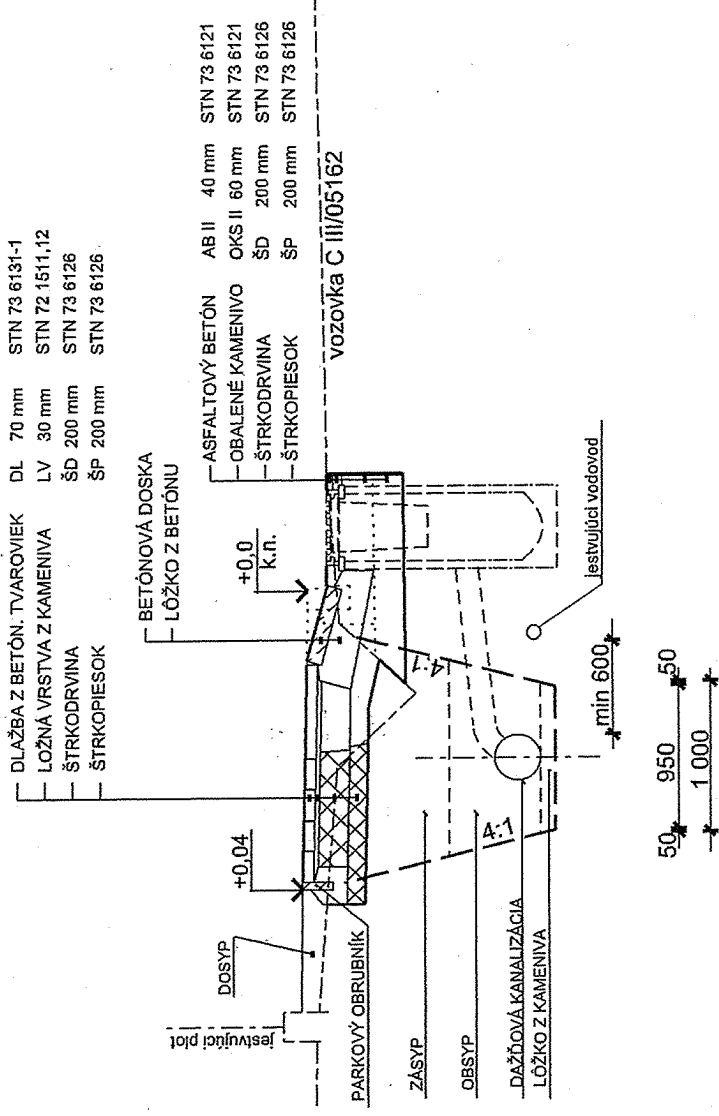
Vedúci projektant	Ing. Alojz Zachar	Ing. Alojz ZACHAR - PROZAL
Zodp. projektant	Ing. Alojz Zachar	projektovanie dopravných stavieb
Výpracoval	Ing. Alojz Zachar	Inovetka 5
Investor	OBEC HONTIANSKE MORAVCE	974 01 Baranská Bystrica
Miesto	HONTIANSKE MORAVCE	Dátum
Okres	KRUPICA	03/2009
Stavba	CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA HONTIANSKE MORAVCE	Stupeň
Objekt		Mierka
Pričina	PRIEČNE REZY	Číslo záznamu
		0509
		Číslo prílohy
		5

PREM. 2 000 PREM.

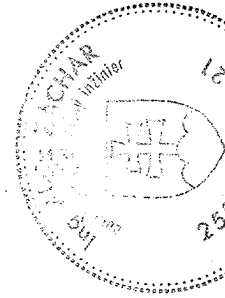


ALTERNATÍVA S HOSPODÁRSKYM VJAZDOM

PREM. 2 000 PREM.



Spoločná obec
úradovna KRUPINA
Číslo SK 101/2009/16
Schvaľuje za podmienok uvedených
v stavebnom uznesení
V KRUPINE dňa 02.04.2009
Referent LJ



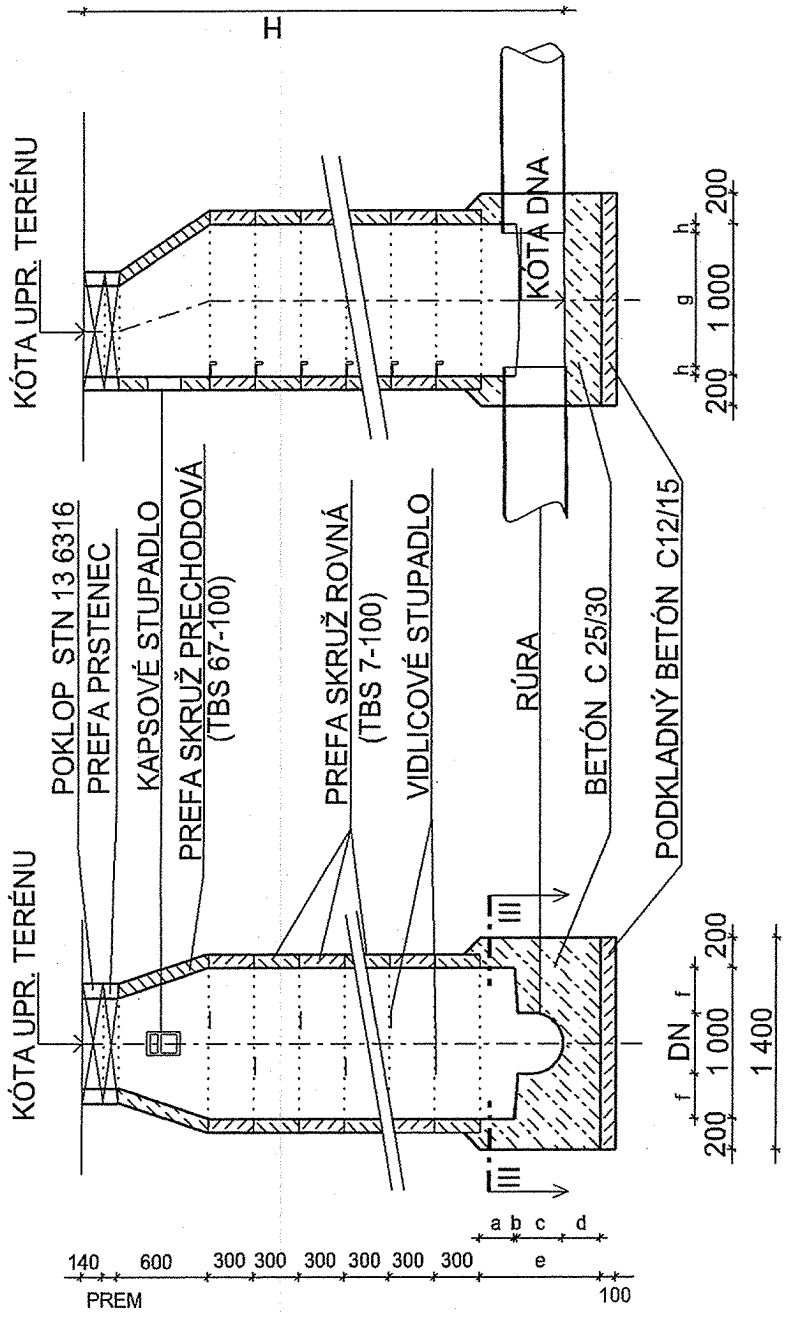
Ved. projektant	Ing. Alojz ZACHAR	Ing. Alojz Zachar PROZAL
Zodp. projektant	Ing. Alojz ZACHAR	projektovanie dopravných stavieb
Vypracoval	Ing. Alojz ZACHAR	Inovecká 5
Investor	OBEC HONTIANSKE MORAVCE	974 11 Banská Bystrica
Miesto	HONTIANSKE MORAVCE	Dátum 03/2009
Stavba	KRUPINA	Stupeň PSP
	CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA	Mierka 1:50
	HONTIANSKE MORAVCE	Č. zákazky 0509
Objekt	CHODNÍK	Č. prílohy 3
Príloha	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	

KONTROLNÁ ŠACHTA

M - 1:50

REZ I

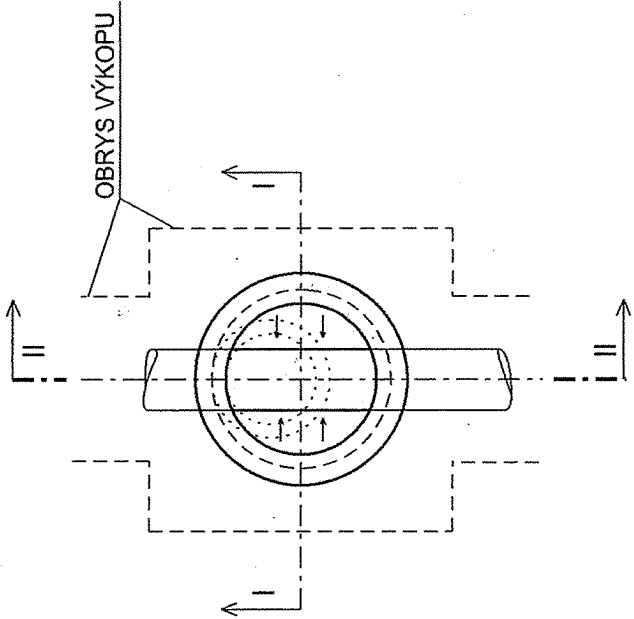
REZ II



TABUĽKA ROZMEROV

DN	ROZMĚRY v mm								
	a	b	c	d	e	f	g	h	
200	180	20	150	150	500	400			
250	200	20	180	150	550	375			
300	210	20	220	150	600	350	980	20	
400	240	10	300	200	750	300	920	40	
500	270	10	370	250	900	250	860	60	
600	290	10	450	250	1000	200	800	100	

PÔDORYS
(REZ III)

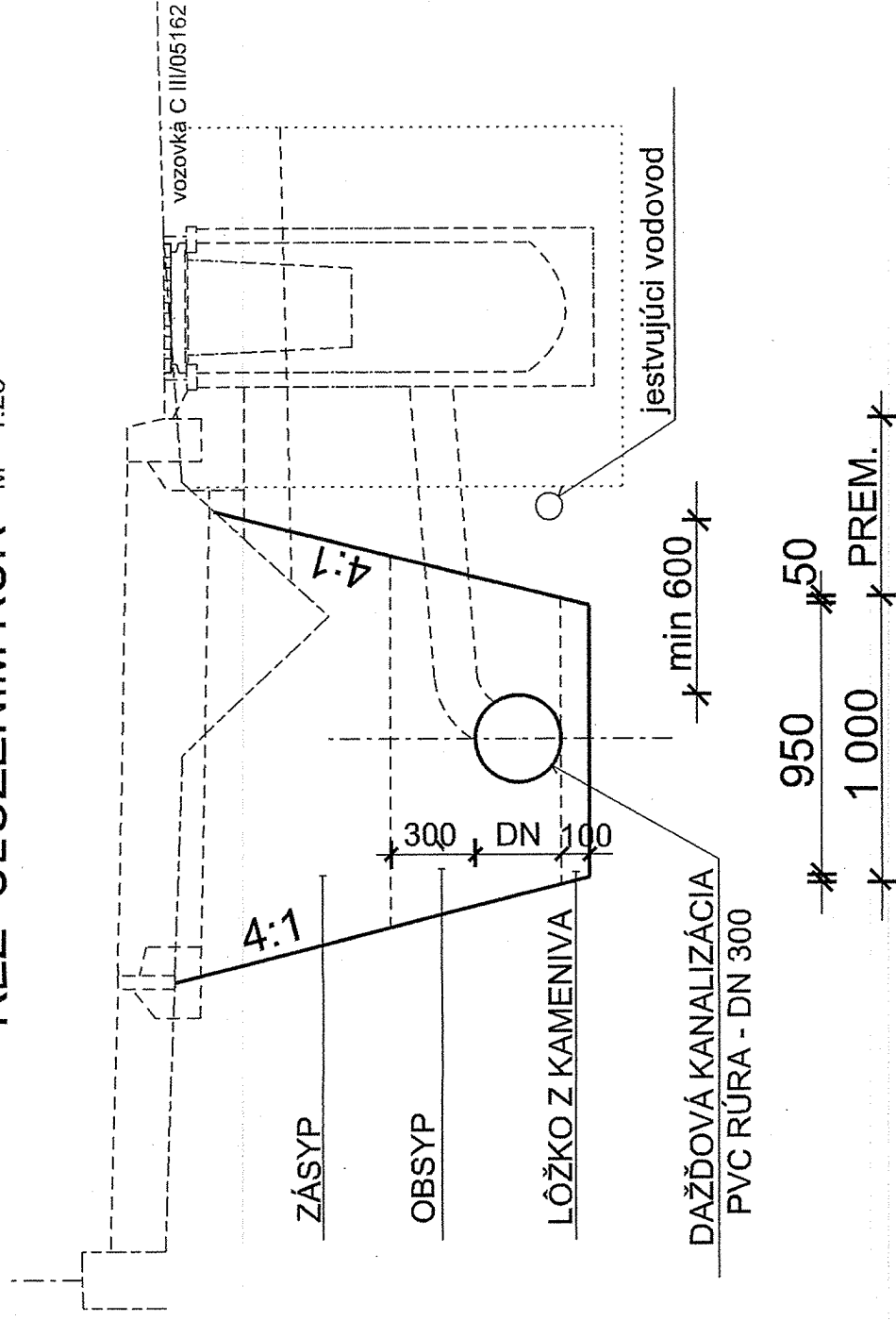


ZOZNAM ŠACHIET

Číslo	Výška "H"	Počet skruží	Výška prstěnca (mm)
1	2,61	1 + 4	220
2	2,30	1 + 3	210
3	2,17	1 + 3	80
4	2,03	1 + 2	240
5	1,81	1 + 2	20
6	1,72	1 + 1	230
7	1,77	1 + 1	180
21	2,89	1 + 5	100
22	2,33	1 + 3	140
23	2,07	1 + 2	180
24	2,02	1 + 2	130
25	1,98	1 + 2	190
26	2,04	1 + 2	250
27	1,76	1 + 1	270
28	1,70	1 + 1	210
29	1,84	1 + 2	50
30	2,19	1 + 3	100

REZ ULOŽENÍM RÚR

M - 1:25



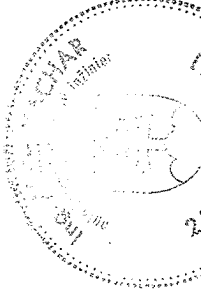
Společně o bezpečí

10/12/2009/12

[illegible]

7040306

Fluorant:

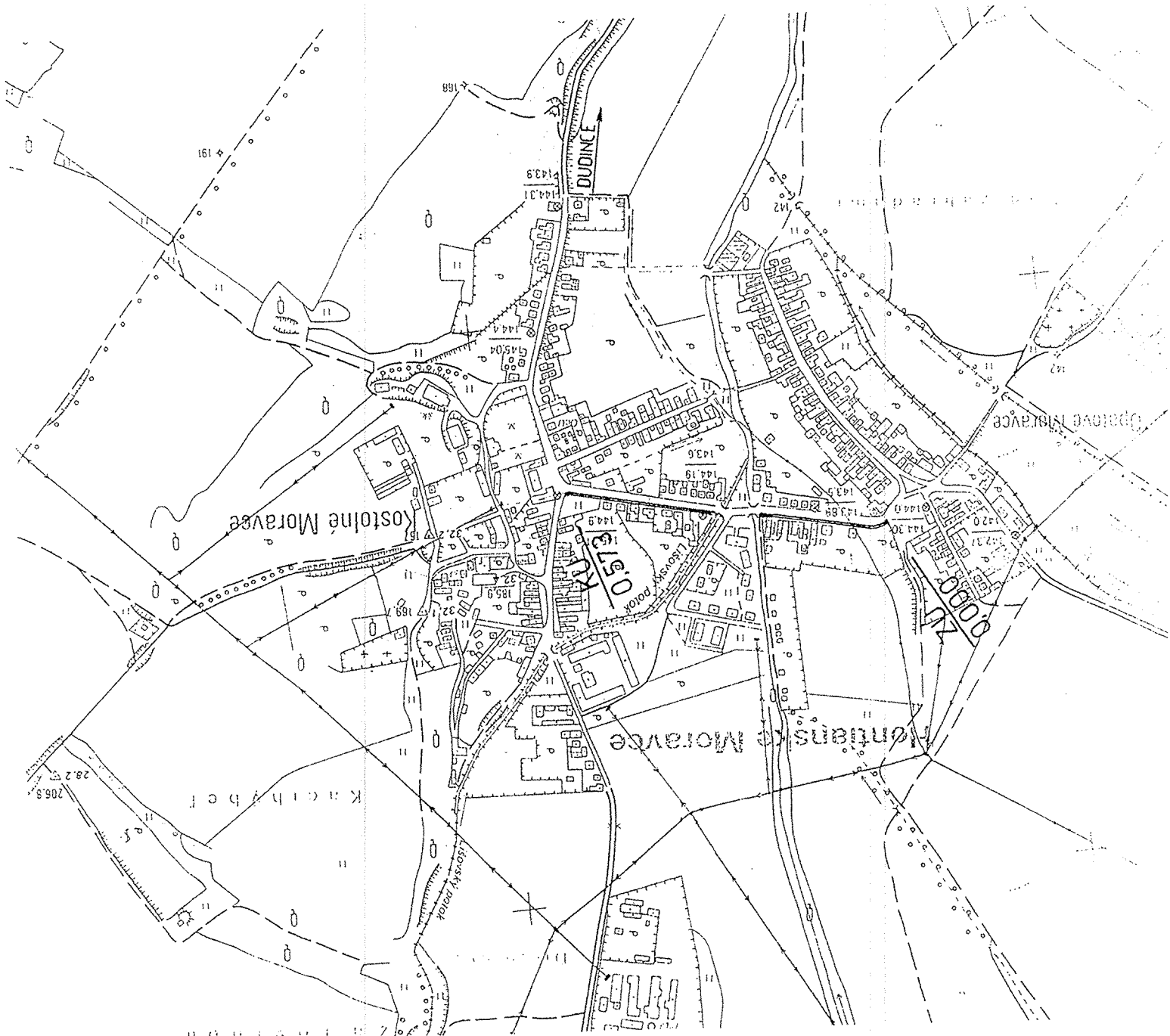


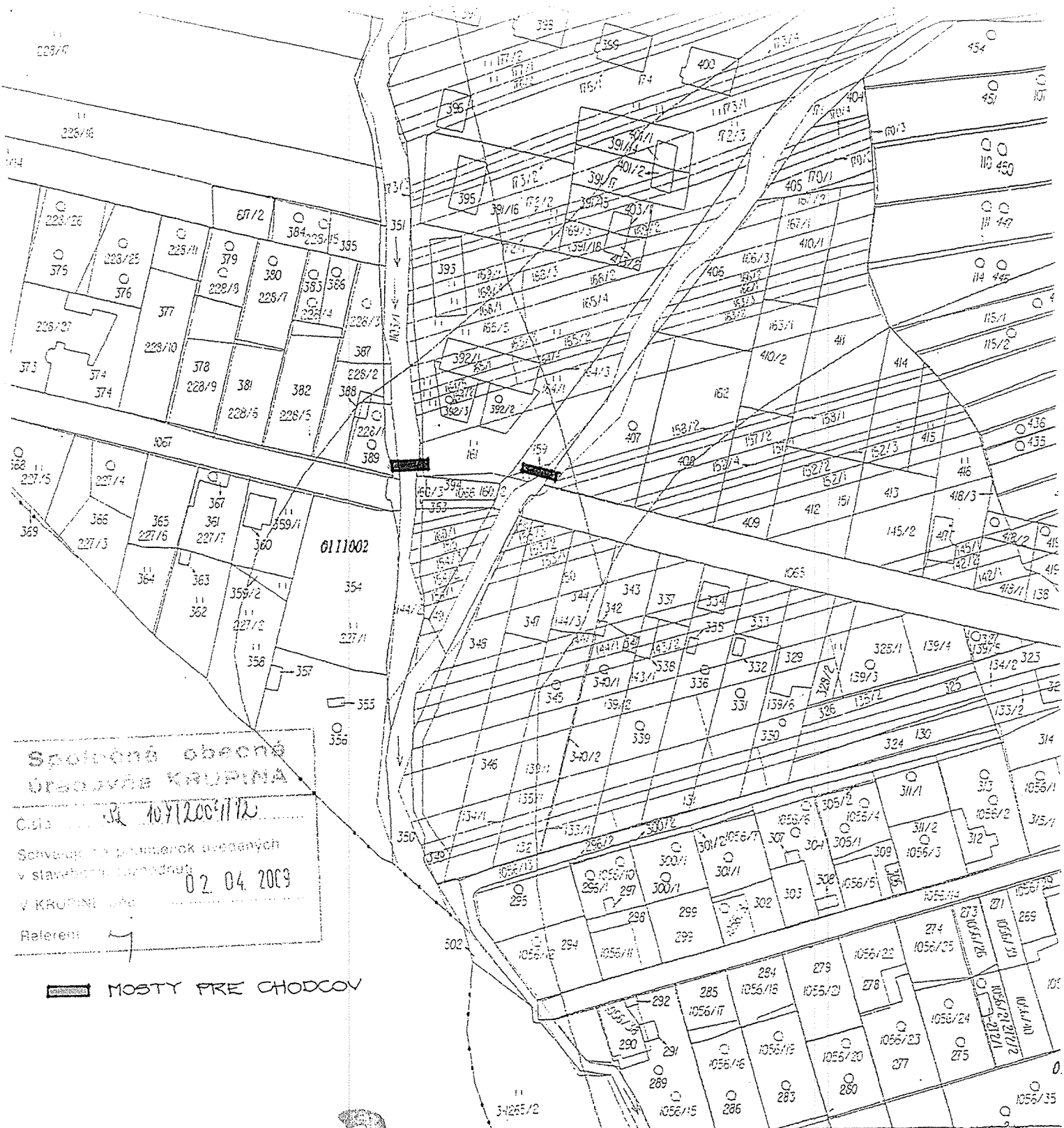
Ved. projektant				Ing. Alojz Zachar PROZAL
Zodp. projektant				projektovanie dopravných stavieb
Vypisoval				Inovecká 5
Investor				974 11 Banská Bystrica
Miesto : HONTIANSKE MORAVCE	Oblasť :	KRUPINA	Dátum	03/2009
Skladba :				
CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA HONTIANSKE MORAVCE				
Objekt	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA			
Příloha	KONTROLNÁ ŠACHTA, REZ ULOŽENÍM RÚR			
			Stupeň	PSP
			Mierka	1:50, 1:25
			Č. zákazky	0509
			Č. prílohy	7

Objekt :		PREHLADNÁ SITUÁCIA STAVBY		Príloha :	
Stavba :		CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA			
Miesto :		HONTIANSKE MORAVCE			
Investor :		OBEC HONTIANSKE MORAVCE			
Vyracoval :		Ing. Alojz Zachar			
Zodp. projektant :		Ing. Alojz Zachar			
Vedúci projektant :		Ing. Alojz Zachar			
Dátum :		03/2009			
Stupeň :		PSP			
Mierka :		1 : 10 000			
Číslo zákazky :		0509			
Číslo prílohy :		C.1.			

02 04 2009

Spoločnosť
Ing. Alojz Zachar
001/2009/12





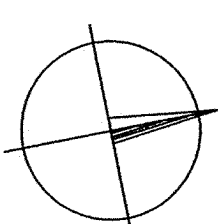
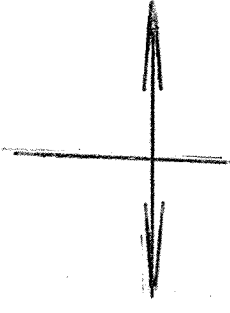
Spoločná obec
ÚRADNÝ KUPINA

Číslo: 10.11.2009/11/2
Schvárené na podlažných úradných
v stavebnom úrade
v KRUPINE dňa 02.04.2009
Referent:

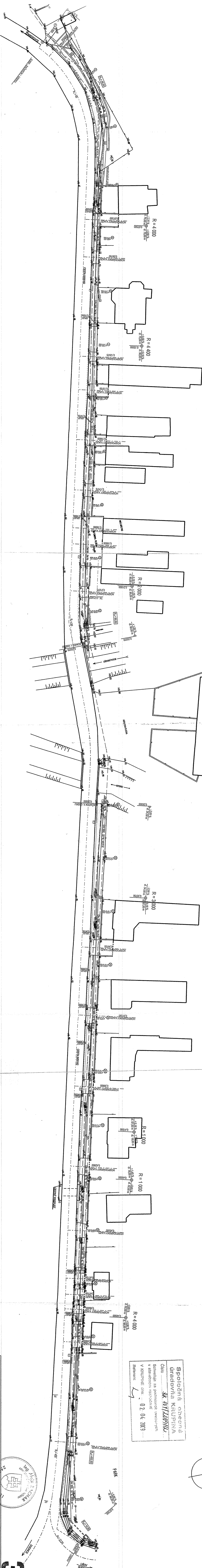
— MOSTY PRE CHODCOV

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HIP	konzort Vladimír NOVOTNÝ Námestie L. Štúra 15 Banská Bystrica IČO 305 599 44	
NOVOTNÝ V.	NOVOTNÝ V.	ING. KÚTIK J.		
INVESTOR:	OBEENÝ ÚRAD HONTIANSKE MORAVCE			
STAVBA:	MOSTY PRE CHODCOV HONTIANSKE MORAVCE		FORMÁT	A4 - 1x A4
			DÁTUM	01.2009
			ČASŤ PD	STAV. ČASŤ
ČASŤ PD: STAVEBNÉ RIEŠENIE			STUPEŇ PD	PROJ. STAVBY
SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV			MIERKA:	ČÍS. VÝKRESU:
			1:2000	1.1 - 01

OBJEKT : 01 a

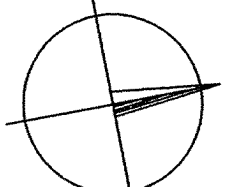


Spoločná obecna
úradovňa KRUPINA
Číslo SK 107/2009/LL
Schvaľuje za podmienok uvedených
v slabebnom rozhodnutí
V KRUPINE dňa: 02.04.2013
Referent: 



Vyd. protokolu		Ing. Alojz Zachar PROZAL	
Zodp. projektanta	Ing. Alojz ZACHAR	predkladanie doplnkových stránok	
Výnosovni	Ing. Alojz ZACHAR	Inovická 5	
Imenie	OBEČ HONTIANSKE MORAVCE		
Meno:	HONTIANSKE MORAVCE	Oblasť:	KRUPINÁ
Starosta:	CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA HONTIANSKE MORAVCE		
Objekt	SO - 01 - CHODNÍK a b		
Príloha	PODROBNÁ SITUÁCIA		
		Č. prílohy	2.

~~_____~~
OB



Príloha :		SPRÍEVODNÁ SPRÁVA	
Objekt :			
CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA HONTIANSKE MORAVCE			
Stavba :			
Miesto : HONTIANSKE MORAVCE		Okres : KRUPINA	
Investor : OBEC HONTIANSKE MORAVCE			
Výpracoval		Ing. Alojz Zachar	
Zodp. projektant		Ing. Alojz Zachar	
Vedúci projektant			
Ing. Alojz ZACHAR - PROZAL		projektovanie dopravných stavieb	
Inovecká 5		974 01 Banská Bystrica	
Dátum		03/2009	
Stupeň		PSP	
Mierka:			
Číslo zákazky		0509	
Číslo prílohy:		A	

Spoločnosť obecná úradovňa KRUPINA	
Číslo :	SK 107/2009/12
Schvaľuje za podmienok uvedených v stavebnom rozhodnutí v KRUPE dne 02.04.2009	
Referent :	H.

3

3. Členenie stavby :
Stavba neobsahuje technologickú časť, pozostáva z nasledovných stavebných objektov :

SO-01 Chodník 01a, 01b (2 úseky)

SO-02 Lávka L2 v km 0,285

SO-03 Lávka L1 v km 0,240

4. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu :

Stavba nie je z vecného a časového hľadiska viazaná na iné stavby.

Dážďovú kanalizáciu je potrebné budovať v predstihu pre dostatočné zhutnenie zasypania.

Navrhovanou stavbou je vyvolaná preložka jestvujúcich pŕotov v km 0,053³⁰-0,060⁵⁰ a 0,200⁰⁰-0,205²⁰.

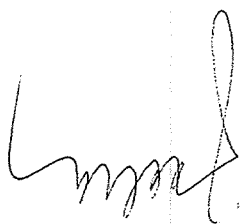
5. Ekonomické hodnotenie, zdroje financovania :

Ekonomický prínos stavby nie je možné vypočítať. Všeobecne zhodnotenie diela možno vykonať až po jeho dobudovaní, kedy sa v plnej miere prejaví dopad na bezpečnosť cestnej premávky a vylepši

vzhľad predmetnej časti obce.

Stavba bude financovaná z vlastných zdrojov.

V Banskej Bystrici apríl 2009



A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora :

Názov	: CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA , HONTIANSKE MORAVCE
Miesto	: Hontianske Moravce
Okres	: Krupina
Charakter	: Novostavba
Odvetvie	: Doprava
Investor	: Obec Hontianske Moravce

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu :

2.1. Údaje o projektovaných kapacitách

Chodník	: dĺžka 513,70 m (233,70+280,00), šírka 2,00 m
Dážďová kanalizácia	: dĺžka 457,50 m (185,00 +272,50), profil DN 300
Lávky pre peších	: dĺžka 14,80 a 14,10 m, svetlá šírka 2,00 m.

2.2. Použitie východiskové podklady :

Účelová mapa v digitálnej forme, vypracovaná na základe polohopisného a výškopisného zamerania územia stavby v októbri 2003.

2.3. Charakteristika územia a spôsob jeho doterajšieho využitia :

Stavenisko leží v strednej časti obce Hontianske Moravce, na okraji cesty III/05162 Dudince – Zemborovce. Územie obce leží v západnom predpoli štávnických vrchov, je rovinnaté, s malým sklonom k potokom Veperec a Lišovský, ktoré pretiekajú obcou. Nadmorská výška riešeného územia sa pohybuje v rozmedzí od 143,50 m do 144,75 m.

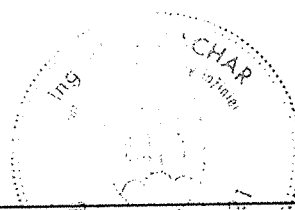
Územie výstavby je pridruženým dopravným priestorom uvedenej cesty – pás medzi cestou a optickým pozemkom priľahlej výstavby rodinných domov. Služi pre odvedenie dažďových vôd z cesty a dvorov (otvorená priekopa), ale aj pre rozvody podzemných a nadzemných inžinierskych sietí.

2.4. Z dôvodnenie stavby :

Výrazným nedostatkom predmetnej komunikácie je chýbajúci chodník. Peši účastníci verejnej cestnej premávky sú tak nútení používať vozovku, čo pri neustále narastajúcej intenzite cestnej premávky zvyšuje možnosť výskytu kolíznych situácií a tým znižuje bezpečnosť všetkých účastníkov premávky.

Predmetný projekt stavby neší výstavbu chýbajúceho chodníka, vrátane odvodňovacieho systému a lávok cez križujúce potoky. Realizáciou návrhu úpravy sa zmení charakter komunikácie z extravilánového na intravilánový

Spoločná obecná úradovňa KRUPINA	
Číslo	SK 109/2009/K
Schvaľuje za podmienok uvedených v stavebnom rozhodnutí	
V KRUPINE dňa:	02.04.2009
Referent	<i>[Signature]</i>



3

Vedúci projektant		Ing. Alojz ZACHAR - PROZAL
Zodp. projektant	Ing. Alojz Zachar	projektovanie dopravných stavieb
Vypracoval	Ing. Alojz Zachar	Inovecká 5
Investor :	OBEC HONTIANSKE MORAVCE	974 01 Banská Bystrica
Miesto : HONTIANSKE MORAVCE	Okres : KRUPINA	Dátum : 03/2009
CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA HONTIANSKE MORAVCE		Stupeň : PSP
		Mierka :
		Číslo zákazky : 0509
Objekt :		Číslo prílohy : B
Príloha :	SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA	

SO- 03 LÁVKA L1

Objekt rieši kríženie chodníka s Lišovským potokom v km 0,285. Je navrhnutý ako spojitý nosník o troch poliach dĺžky 3,00+7,50+4,30 m. Konštrukčné riešenie zakladania, podpier, nosnej konštrukcie, mostovky a zábradlia je rovnaké ako u lávky L1.

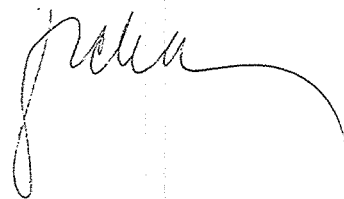
3. Organizácia výstavby.

Zhotoviteľ stavby bude určený výberom vo verejnej súťaži. Predpokladá sa jeden zhotoviteľ pre oba úseky. Termíny výstavby sa neurčujú, nakoľko nie sú známe kapacitné možnosti zhotoviteľa – určia sa v rámci zmluvných vzťahov s investorom.

Pre potreby zariadenia staveniska sa uvažuje s plochou pred budovou Roľníckeho družstva, t. j. v km 0,251-0,260 vľavo. Výhodou tejto plochy je jej poloha z pohľadu stavby – leží zhruba v strede. Ide o sčasti spevnenú plochu ohraničenú cestou III/05162, potokom a oplatením, s možnosťou napojenia sa na zdroj vody, elektrickej energie a telefónu. V prípade potreby je možné ako pomocný stavebný dvor využiť pozemok vedľa cesty na konci II. úseku vľavo v km 0,500-0,570.

Verejná cestná premávka bude stavebnou činnosťou obmedzená : doprava bude usmerňovaná dočasným dopravným značením.

V Banskej Bystrici, marec 2009



používa). Ide o materiál, ktorý neobsahuje nebezpečné látky – v zmysle vyhlášky č. 284/2001 Z. z. ide o „ostatné odpady“ podskupiny 170101 a 170302 (betón a bitumenové zmesi). Očistené, použiteľné betónové dosky z dlažby priekop sa uložia na skládku podľa pokynov investora, časť z nich sa použije pri dlažbe presmerovanej otvorenej cestnej priekopy na konci II. úseku. Prebytočný materiál z výkopov sa použije na vyrovnanie nerovností terénu podľa určenia investorom.

2.6. Popis stavebných objektov.

SO -01a , 01 b CHODNÍK

Chodník je navrhnutý v dvoch samostatných úsekoch dĺžky 233,70 a 280,00 m a v šírke 2,00 m.

Smerové a výškové vedenie chodníka sa v maximálnej miere pridržia vedeniu cesty III/05162 :

V trase sú navrhnuté smerové kružnicové oblúky s polomeri $R=48,50$; $86,50$, $403,50$ a $16,50$ m. Sklony nivelety sú navrhnuté v hodnotách od 0,10 do 2,00 %.

Pre konštrukciu bol navrhnutý rozoberateľný kryt z betónových tvaroviek, uložených do lôžka z kameniva. na podklade zo štrkodrviny hrúbky 160 mm. Betónové tvarovky sú uvažované v šedej farbe.

Základný priečny sklon chodníka je navrhnutý jednostranný, v hodnote 2,0 % smerom k vozovke. Zo strany od vozovky bude chodník ohraničený betónovým chodníkovým obrubníkom ABO 1-15, osadeným do betónového lôžka; z vonkajšej strany bude ohraničený betónovým parkovým chodníkom ABO 2-50. V mieste vjazdov do dvorov sa obrubníky nahradia betónovými doskami uloženými v sklone pre priaznivejší prechod vozidiel.

V rámci výstavby chodníka je uvažované so spevnením pásu medzi chodníkom a okrajom jestvujúcej vozovky, pre vytvorenie odvodňovacieho pruhu a rozšírenie príľahlého jazdného pruhu na normovú šírku. V rozpočtovej časti je uvažované spevnenie pásu v priemernej šírke 0,50m.

SO- 02 LÁVKA L2

Predmetný mostný objekt rieši kríženie chodníka s potokom Veperec v km 0,241. Je navrhnutý ako spojitý nosník o troch poliach dĺžky $3,80+6,50+3,80$ m.

Lávka je založená na pätkách v päte svahov potoka a prahoch na hrane svahov. Pätky a prahy sú navrhnuté zo železobetónu.

V pätkách budú uchytené podpory, ktoré sa zriadi z oceľových rúr, vyplnených betónom. V hornej časti podpôr sú opatrené styčnickovým plechom, na ktorý sa navaria obojstranné konzoly z valcovaných profilov tvaru IE a UE. Betónové prahy sa opatria oceľovými platňami. Na konzoly a platne prahov sa položí nosná konštrukcia z valcovaných profilov IE 300 v strednom poli a IE 200 mm.

Mostovka je navrhnutá zo železobetónovej dosky hrúbky 150 mm so skloneným povrchom pre odtok vody. Pre stratené debnenie je navrhnutý trapézový plech, pre výstuž zvarovaná sieť. Kryt je navrhnutý z betónových tvaroviek uložených do lôžka z cementovej malty. Ohraničenie mostovky je navrhnuté z plechu, privareného na hornú pásnicu pozdĺžnych nosníkov.

Obojstranné zábradlie mestského typu sa zriadi z uzavretých profilov (stĺpiky a madlá), resp. z kruhovej ocele priemeru 12 mm (zvislice). Oceľové konštrukcie sa opatria syntetickými nátermi.

Pri výbere konštrukcie chodníka bol braný zreteľ na možnosti jej prípadného odstránenia a znovuzriadenia v prípade poruchy podzemných vedení a tiež na estetiku povrchu. Rúry z PVC boli vybrané z dôvodu jednoduchšej a ľahšej montáže.

Stavbou dotknuté oplotenia sa zdemontujú v najnutnejšom rozsahu a miesto nich sa zriadia nové.

2.2. Stavebno-technické riešenie stavby

Celková šírka chodníka pozostáva z dvoch pruhov pre peších šírky 0,75 m a bezpečnostného pruhu zo strany od vozovky šírky 0,50 m v zmysle čl. 12.3.4 STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“. Dva pešie pruhy sú uvažované pre možnosť pohybu chodcov v oboch smeroch.

Smerové a výškové vedenie chodníka je dané vedením trasy cesty III/05162, ktorej sa v maximálnej miere pridržiava.

Návrh kanalizačných potrubí je na základe hydrotechnických výpočtov. Do povodia kanalizačných stôk bol zahrnutý chodník, polovičná šírka vozovky v úsekoch so sklonom k chodníku, zastavané plochy a pás územia v šírke 100,0 m, v čom sú dvory so záhradami. Celkový vypočítaný odtok z vozovky a chodníka odvodňovaného v I. časti je 90,62 l/s, pri uvažovanej výdatnosti dažďa 165 l/s/ha. V II. časti je vypočítaný odtok z územia odvodňovaného navrhnutou kanalizáciou 82,27 l/s.

Navrhnuté stoky budú zaústené do miestnych potokov ktorých kapacitu neovplyvní uvedené množstvo odtokových vôd – dažďové vody z jestvujúcej priekopy a plôch sú doposiaľ odvádzané do týchto vodotokov.

Poloha kanalizácie je navrhnutá vo väzbe na jestvujúci vodovod – minimálna vodorovná vzdialenosť týchto potrubných vedení je 0,95 m.

Lávky, ktorými je riešené kríženia chodníka s potokmi sú navrhnuté vo väzbe na priľahlé úseky chodníka z oceľových prvkov a betónových konštrukcií.

1.2. Súhrnné požiadavky na plochy

Vybudovanie predmetnej stavby si vyžiada trvalý záber vo výmere cca 22,25 m² (13,45m² – parc. č. 370; 1,15 m² – parc. č. 371; 1,95 m² – parc. č.389 a 5,70 m² – parc. 503). Pre dočasný záber na účely zariadenia staveniska sa predpokladá plocha o výmere cca 290 m².

2.4. Príprava územia pre výstavbu

Riešené územie je voľné pre stavebnú činnosť, výnimkou sú plochy mimo pridruženého dopravného priestoru, do ktorých zasahuje výstavba – ide o uvedené parcely č. 370, 371, 389 a 503.

2.5. Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude mať výrazne pozitívny vplyv na životné prostredie – zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky a vylepší vzhľad predmetnej časti obce. Vplyv stavebnej činnosti bude vzhľadom na rozsah stavebných prác minimálny. Verejná cestná premávka bude počas výstavby mierne obmedzená.

Sutiny z kamenitých materiálov (jestvujúce podklady) sa použijú do násypov chodníka. Betónové a živичné sutiny z odstránených častí okraja vozovky a hospodárskych prejazdov sa uložia na riadenú skládku (v rozpočtovej časti je uvažovaná skládka vo Hontianskych Tesároch, ktorú obec v súčasnosti

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1.1. Charakteristika územia

Stavenisko leží v strednej časti obce Hontianske Moravce, na okraji cesty III/05162 Dudince – Žemberovce. Územia je rovinaté, s malým sklonom k potokom Veperec a Lišovský, ktorý preteká obcou. Nadmorská výška riešeného územia sa pohybuje v rozmedzí od 143,50 m do 144,75 m.

Územie výstavby je v podstate pridružený dopravný priestor a slúži pre odvodnenie vozovky komunikácie a príslušného územia resp. ako koridor pre inžinierske siete. V súčasnej dobe je tam podzemný rozvod vody a vzdušné vedenie elektrickej energie (NN).

V riešenom území sa nenachádza žiadny pamiatkovo chránený objekt. Výstavba chodníkov a dážďovej kanalizácie si vyžiada vybúranie konštrukcie jestvujúcich hospodárskych vjazdov – rúry, čelné múry a konštrukciu vozovky vjazdov. Výstavbou budú narušené oplotenia pozemkov - parc. č. 370 a 389, ktoré sa rozoberú a miesto nich sa vybuduje nové.

Zemné práce budú len v malom rozsahu, hlavnou časťou stavby bude zriadenie konštrukcie chodníka vrátane dážďovej kanalizácie a lávok nad križujúcimi potokmi.

Výhodou staveniska je prístupnosť z príľahlej komunikácie a tým aj z ostatnej siete verejných komunikácií. Táto poloha má však aj negatívnu stránku – rušenie verejnej cestnej premávky. Obmedzenie premávky bude riešené dočasným dopravným značením, zvislými dopravnými značkami. Návrh dopravného značenia je priložený – môže byť upravený zhotoviteľom stavby podľa jeho kapacitných možností, resp. prísunu financií zo strany investora.

1.2. Údaje o použitých podkladoch

Pre prípravu stavby neboli vykonané žiadne prieskumné práce. Pre prehľadnú situáciu stavby bola použitá mapa Slovenskej republiky v mierke 1:50 000. Pre vypracovanie podrobnej situácie a ďalších príloh predmetného projektu bola investorom poskytnutá účelová mapa v mierke 1:250 vrátane digitálnej formy, vypracovaná na základe polohopisného a výškopisného zamerania územia stavby v marci 2005. V poskytnutom meračskom elaboráte chýba priebeh okraja jestvujúcej vozovky cesty III/05162.

Inžiniersko - geologický prieskum na stavbu vykonaný nebol, údaje o vlastnostiach zemín v trase a výške hladiny podzemnej vody nie sú známe.

2.1. Požiadavky na urbanistické a stavebné riešenie

Hlavný stavebný objekt patrí do odvetvia dopravy, ktoré v danom prípade usmerňuje STN 76 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“. Pre súčasť stavby – dážďovú kanalizáciu platí STN 73 6701 „Stokové siete a kanalizačné prípojky“ a STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“. Navrhnuté riešenie rešpektuje ustanovenia citovaných noriem.

Z hľadiska urbanizmu ide o doplnenie chýbajúcej časti dopravného koridoru, ktorým dôjde k výraznému vylepšeniu jestvujúceho funkčného využitia.

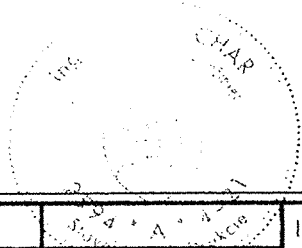
Spoločná obec
úradovňa KRUPINA

Číslo: *107/2009/12*

Schvádzajú sa podmienky zmluvy
v stavebnom rozhodnutí.

V KRUPINE dňa *02. 04. 2009*

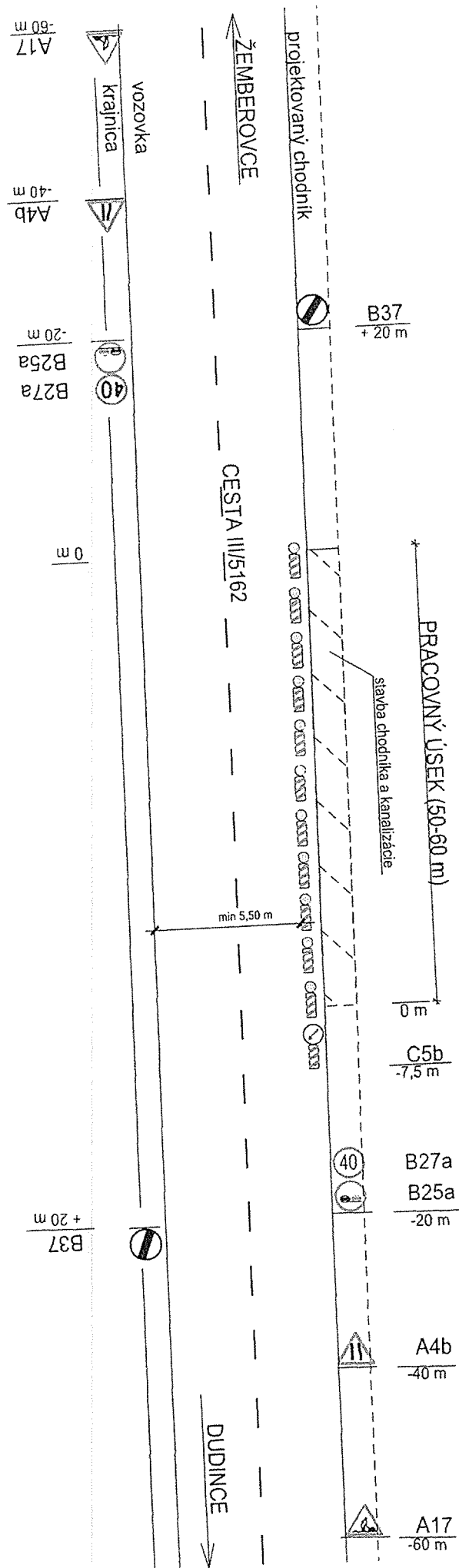
Referent: *4*



3

Vedúci projektant		Ing. Alojz ZACHAR - PROZAL
Zodp. projektant	Ing. Alojz Zachar	projektovanie dopravných stavieb
Vypracoval	Ing. Alojz Zachar	Inovecká 5
Investor :	OBEC HONTIANSKE MORAVCE	974 01 Banská Bystrica
Miesto : HONTIANSKE MORAVCE	Okres : KRUPINA	Dátum 03/2009
Stavba :	CHODNÍK NA ULICI HONTIANSKA HONTIANSKE MORAVCE	Stupeň PSP
		Mierka:
		Číslo zákazky 0509
Objekt :	SO - 01 CHODNÍK	
Príloha :	TECHNICKÁ SPRÁVA	Číslo prílohy: 1

NAVHR DOCASNEHU DOPRAVNEHO ZNAČENIA



smerovacie dosky s osvetlením
12 x Z4

ZOZNAM SÚRADNÍČ HLAVNÝCH BODOV

	X	Y	Poznámka
ZÚ I. úsek	444 691,86	1 287 609,05	stred chodníka
TK1	444 690,526	1 287 609,193	
VB 1	444 671,542	1 287 592,725	km 0,022 ⁴⁶
K1T	444 647,141	1 287 598,739	km 0,046 ⁹⁷
TK2	444 484,653	1 287 638,782	km 0,214 ³²
VB 2	444 475,601	1 287 641,013	km 0,145 ⁰⁰
K2T	444 466,183	1 287 641,245	km 0,233 ⁰⁹
ZÚ II. úsek	444 406,969	1 287 647,513	
LOM	444 269,962	1 287 681,974	km 0,434 ²⁷⁵
TK3	444 191,409	1 287 700,867	km 0,515 ⁰⁷
VB 3	444 171,000	1 287 705,592	
K3T	444 152,685	1 287 712,256	km 0,555 ³⁸
VB 4	444 143,300	1 287 715,534	
KÚ II. úsek	444 136,513	1 287 708,269	km 0,573 ⁰⁰

Výpočet množství dešťových vod :

$$Q_{\max} = A \times I \times \Psi$$

kde A je plocha povodia, (plocha polí a záhrad je uvažovaná v šírke 100 m)

I je intenzita dažďa (165 l/s/ha)

Ψ je súčiniteľ odtoku podľa druhu povrchu.

1. úsek

a. vozovka a chodník

$$Q_{1a} = 250,0 \times 5,50 \times 1/10\,000 \times 165,0 \times 0,90 = 16,70 \text{ l/s,}$$

b. domy

$$Q_{1b} = 10 \times 17,0 \times 10,0 \times 1/10\,000 \times 165,0 \times 0,90 = 25,24 \text{ l/s,}$$

c. záhrady a polia

$$Q_{1c} = 295,00 \times 100,0 \times 165,0 \times 0,10 = 48,68 \text{ l/s,}$$

Spolu 1. úsek

90,62 l/s

2. úsek

a. vozovka a chodník

$$Q_{2a} = 260,0 \times 5,50 \times 1/10\,000 \times 165,0 \times 0,90 = 21,24 \text{ l/s,}$$

b. domy

$$Q_{2b} = 7 \times 11,00 \times 10,0 \times 1/10\,000 \times 165,0 \times 0,90 = 11,43 \text{ l/s,}$$

c. záhrady a polia

$$Q_{2c} = 300,0 \times 100,0 \times 165,0 \times 0,10 = 49,50 \text{ l/s,}$$

Spolu 2. úsek

82,17 l/s

II. úsek km 0,293 - 0,573 : dažďová kanalizácia je navrhnutá v celkovej dĺžke 272,50 m a je vyústená do Lipovského potoka.

Jednotlivé zberače sú nadimenzované podľa vypočítaného množstva vôd. Do výpočtu bol zahrnutý chodník, úseky vozovky so spádom k chodníku, zastavané plochy a pás územia v šírke 100 m od osi cesty. Kanalizačné potrubie je navrhnuté z rúr PVC, priemeru 300 mm - hrdlové, hladké. Rúry sa uložia na lôžko z drobného kameniva hrúbky 150 mm a obsypú sa do úrovne 300 mm nad povrch rúr drobným kamenivom fr 0-8 mm. Šírka rýh na dne je 950 mm (v úrovni dna rúr 1000 mm), výkopové svahy sú v sklone 4:1. Vyústenie kanalizácie do potokov bude spevnené svahovými múrikmi z betónu.

Kanalizačné šachty sa zriadi s monolitickým dnom z vodostavebného betónu a vstupným komínom z prefabrikovaných betónových skruží, ukončené liatinovým poklopom. Uličné vpusty sú uvažované z betónových prefabrikovaných prvkov s liatinovou mrežou a košom na bahno. Pripojenie vpustov do kanalizácie je uvažované z rúr PVC priemer 200 mm, s použitím nalepovacích odbočiek.

Rôzne :

V rámci stavby chodníka a dažďovej kanalizácie sa upraví okraj vozovky cesty III/52713 – okraj vozovky sa zapíli a v páse medzi obrubníkom a vozovkou sa zriadi konštrukcia : podsypná vrstva zo štrkopiesku (ŠP 200 mm; STN 73 6126) a po osadení obrubníka podklady zo štrkodrviny (ŠD 200 mm; STN 73 6126) a z kameniva obaleného asfaltom (OKS II 60 mm; STN 73 6121). Kryt sa zriadi z vrstvy asfaltového betónu hrúbky 40 mm (ABS II 40 mm - STN 73 6121). Pred položením vrstiev z asfaltových zmesí je potrebné podklad opatriť spojovacím postrekom z cestného asfaltu (PS;A – STN 73 6129). V rozpočtovej časti je uvažované spevnenie pásu v priemernej šírke 0,50 m – presnú šírku nebolo možné určiť z predložených podkladov.

Práce spojené s úpravou chodníka sa budú realizovať s minimálnym obmedzením verejnej cestnej premávky – návrh dočasného dopravného značenia je priložený.

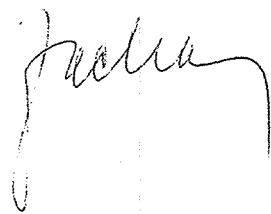
Prebytočný materiál z výkopov sa použije na vyrovnanie nerovností terénu pozdĺž navrhnutého chodníka. Sutiny z kamenitých materiálov (jestvujúce podklady) sa použijú do násypov chodníka. Betónové a živičné sutiny z odstránených častí okraja vozovky a hospodárskych prejazdov sa uložia na riadenú skládku (v rozpočtovej časti je uvažovaná skládka vo Hontianskych Tesároch, ktorú obec v súčasnosti používa). Ide o materiál, ktorý neobsahuje nebezpečné látky – v zmysle vyhlášky č. 284/2001 Z. z. ide o „ostatné odpady“ podskupiny 170101 a 170302 (betón a bitumenové zmesi). Očistené, použiteľné betónové dosky z dlažby priekop sa uložia na skládku podľa pokynov investora, časť z nich sa použije pri dlažbe presmerovanej otvorenej cestnej priekopy na konci II. úseku.

Rozpočet je spracovaný na základe výkazu výmer v cenovej úrovni 2008.

Pred začatím stavebných prác je potrebné overiť polohu podzemných vedení u správcov!

Pri realizácii stavebných prác je potrebné dodržiavať ustanovenia vyhlášok a nariadení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

V Banskej Bystrici, marec 2009



s polomerom $R_2=86,50$. V II. úseku je chodník vedený v priamej v dĺžke 222,07 m, na konci sú dva smerové kružnicové oblúky s polomermi $R_3=403,50$, $R_4=15,25$ m. V smerovom lome v km 0,434²⁷⁵ nie je navrhnutý oblúky pre malý uhol kríženia.

Výškové vedenie určuje okraj vozovky cesty III/05162, ktorého sa niveleta chodníka v maximálnej miere pridrižiava: Pozdĺžny sklon v I. úseku je v hodnotách -1,14 %, +0,58 %, +0,10 % a +1,55 %; v II. úseku v hodnotách -2,00 %, +0,16 %, +1,45 %, -0,85 % a +0,90 %. V lomoch nivelety sú navrhnuté výškové zakružovacie oblúky s polomerom oskulačnej kružnice od $R=1\ 000$ až po $R=4\ 400$ m pri vypuklých a $R=1\ 000$ až $R=4\ 000$ pri vypuklých oblúkoch.

Základná šírka chodníka pozostáva z dvoch pruhov pre peších šírky 0,75 m a bezpečnostného pruhu zo strany od vozovky v šírke 0,50 m, v zmysle čl. 12.3.4 STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“. Dva pruhy sú uvažované pre možnosť pohybu chodcov v oboch smeroch.

Vzdialenosť chodníka od osi cesty určuje kategória komunikácie : z hľadiska urbanisticko-dopravnej funkcie patrí do funkčnej skupiny C2, ktorej zodpovedá kategória MO 8,0/50. Šírka jazdného pruhu tejto kategórie je 3,00 m a šírka vodiaceho (odvodňovacieho) pruhu 0,50 m, čo znamená, že okraj chodníka je od osi cesty vo vzdialenosti 3,50 m, s výnimkou úsekov v oblúkoch, kde je jazdný pruh rozšírený.

V rámci stavby chodníka je uvažované so spevnením pásu medzi chodníkom a jestvujúcim okrajom vozovky, čím sa zriadi vodiaci (odvodňovací) pruh, v ktorom sa osadia uličné vpusty.

Konštrukcia chodníkov bola navrhnutá z praktických a estetických dôvodov s dláždeným, t. j. rozoberateľným krytom z betónových tvaroviek v hrúbke 60 mm (STN 73 6131-1), do ložnej vrstvy z kameniva (STN 72 1511,12). V mieste hospodárskych vjazdov do domov je uvažované lôžko z cementovej malty MC10 (STN 72 2430). Podkladná vrstva je navrhnutá zo štrkodrviny v hrúbke 160 mm (ŠD 160 mm; STN 73 6126), ktorá je v mieste zjazdov zvýšená o 120 mm. Betónové tvarovky sú uvažované v šedej farbe, definitívny tvar spresní investor.

Priečny sklon chodníka bude jednostranný v hodnote 2,0 %, smerom k vozovke. Zo strany od vozovky bude chodník ohraničený betónovým chodníkovým obrubníkom so skosením OK1 (STN 72 3114), stojato do lôžka s bočnou oporou z betónu; v mieste vjazdov je miesto obrubníkov navrhnutá betónová doska v sklone 1:5. Z druhej strany bude chodník ohraničený betónovým parkovým obrubníkom OK2 (STN 72 3114) osadenom v lôžku z betónu prostého s bočnou oporou.

Zvýšený výškový rozdiel medzi chodníkom a príľahlým terénom v km 0,007⁵⁰-0,062⁵⁰ a 0,293⁰⁰-328⁰⁰ vyžaduje zriadenie záchytného bezpečnostného zariadenia. Navrhnuté je dvojmadlové zábradlie z oceľových rúrok, výšky 1,00 m, ktoré sa osadí do betónových pätiiek v krajnicovom páse na vonkajšej strane chodníka. Zábradlie na konci I. a začiatku II. úseku (zo strany od potokov) sa po vybudovaní mostných objektov - lávok pre peších odstráni.

DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

Zriadenie chodníka v mieste jestvujúcej otvorenej cestnej priekopy si vyžaduje zriadenie dažďovej kanalizácie. Dané možnosti odvedenie vôd rozdeľujú riešený úsek na dve samostatné povodia, ktoré sú zhodné s delením chodníka na dva úseky :

- I. úsek km 0,000 - 0,23370 : dažďová kanalizácia je navrhnutá v celkovej dĺžke 185,00 m a je vyústená do potoka Veperec,

TECHNICKÁ SPRÁVA

k stavebnému objektu SO-01 „CHODNÍK“

Základné údaje:

Chodník

dĺžka chodníka 233,7+280,0 objekty spolu 01a ,01 b

Súvisiace investície :

- Dažďová kanalizácia : dĺžka - 457,50 m (185,00+272,50), PVC, DN 300
- Oplotenie : dĺžka - 12,40 m (7,20+5,20), strojové pletivo a plotové rámy
- Preložka vedenia NN : jeden podporný bod

Východzie podklady :

Pre vypracovanie predmetného projektu stavby bola objednávateľom poskytnutá účelová mapa riešeného územia v mierke 1: 200, vrátane digitálnej formy, vypracovaná na základe polohopisného a výškopisného zamerania v októbri 2003. V technickej mape sú zakreslené inžinierske siete - vzdušné vedenie NN a podzemné vedenie vodovodu - stav ku dňu vypracovania elaborátu.

Inžiniersko-geologický posudok riešeného územia nebol poskytnutý.

Ciele stavby :

Cesta III/05162, prechádzajúca stredom obce, nemá v súčasnosti chodník pre peších, čo je výrazným nedostatkom z hľadiska bezpečnosti verejnej cestnej premávky. Peší účastníci sú nútení používať vozovku, čo pri neustále narastajúcej intenzite cestnej premávky zvyšuje možnosť výskytu kolíznych situácií a tým znižuje bezpečnosť všetkých účastníkov. Cieľom stavby je odstránenie uvedenej vady vybudovaním chýbajúceho chodníka.

Popis riešenia :

Predmetný projekt rieši výstavbu chýbajúceho chodníka, vrátane nového odvodňovacieho systému, čo zodpovedá mestskému typu komunikácie. Projekt stavby mostných objektov (SO-02 a SO-03), ktorými je riešené križenie chodníka s potokmi, zabezpečil investor samostatnou zákazkou.

Navrhnuté riešenie rešpektuje ustanovenia platných noriem : hlavný stavebný objekt, patriaci do odvetvia dopravy usmerňuje STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií; pre vyvolanú časť stavby – dažďovú kanalizáciu platí STN 73 6701 „Stokové siete a kanalizačné prípojky“ a STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“.

CHODNÍK

Je navrhnutý v dvoch objektoch oddelených spevnenou plochou pred budovou Poľnohospodárskeho podniku a potokmi Veperec a Lišovský. Celková dĺžka chodníka je 513,70 m, so začiatkom na okraji spevnenej plochy pri parcele č. 79 (západná časť obce) a ukončením za križovatkou ciest III/05162 a III/05163. Chodník je vedený v celom riešenom úseku po ľavej strane vozovky cesty III/05162.

Smerové vedenie chodníka je dané smerovým vedením jestvujúcej komunikácie – cesty III/05162: Na začiatku I. úseku je chodník vedený v smerovom kružnicovom oblúku s polomerom $R_1 = 48,50$ m, v strednej časti úseku je smerová priamka v dĺžke 167,35 m a na konci je smerový kružnicový oblúk